

# VEICOLI ANTINCENDIO “ MUNICIPALI ”

## Serie VM



Qui di seguito alcune caratteristiche, a volte comuni a questa tipologia di veicoli, di ciò che viene progettato ed installato a bordo macchina. Le varie capacità indicate, o varianti, non sono da intendersi come optional o una pregiudizievole all'istallazione dell'altra. Le possibili combinazioni di quanto sotto elencato caratterizzano la personalità del veicolo e dimostrano le varianti costruttive che le specifiche tecniche del Cliente richiedono.

### Telaio e cabina

Marca o Costruttore	Astra, Iveco, MAN, Mercedes Benz, Scania, Volvo, altre secondo richiesta specifica Cliente
Trasmissione	4x2 - 4x4 - 6x4
Emissioni motore	Euro 3 a Euro 6, secondo destinazione
Cabina	A 2 o 3 posti, cinture sicurezza e air bag su richiesta
Cabina equipaggio	Da 4 posti, due porte, vetri elettrici, aria condizionata, cinture sicurezza , portaoggetti a tutta larghezza, schienali anatomici con poggiatesta con sgancio rapido autorespiratore individuale
Velocità	Limitata a 90 Km/h

### Carico Estinguenti

Serbatoio per acqua	volume da 2.500 a 4000 lt. Integrato nella carrozzeria
Serbatoio per Schiumogeno	volume da 500 1500 lt. Integrato nella carrozzeria , accoppiabile al serbatoio acqua
Gruppo polvere	Da 250 Lt, con manichetta di erogazione o naspo flessibile, fornito con bombola di azoto e riduttore di pressione

## **Pompa acqua**

Tipo	Centrifuga, con sistema adescamento automatico
Modello	Posteriore al telaio o mid-ship , dietro cabina con interruzione della trasmissione.
Costruzione	Bronzo, Lega leggera, Ghisa , secondo specifica
Trasmissione moto	Via albero cardanico da PTO ( dal cambio o integrale ) , con o senza frizione supplementare, inserimento da cabina e quadro posteriore comando
Pressione e portata	Da 2000 a 3500 lt. /min, pressione in mandata da 10 a 17 Bar , portate superiori su veicoli speciali a richiesta cliente. Stadio idrico alta pressione con portata 200 o 400 Lt / min @ 40-60 bar.

## **Miscelazione schiumogeno**

Tipo	around the pump, o tipo centralizzato a pressione bilanciata sulle singole mandate
Pompa	Ad ingranaggi, autoadescente nel caso il veicolo avesse miscelazione bilanciata
Costruzione pompa	Bronzo o acc, Inox
Trasmissione moto	da PTO secondaria, o da motore indipendente
Portata e pressione	In proporzione alla prestazione pompa idrica

## **Sistemi di erogazione**

Tipo	Idrico, Idroschiuma,
Monitore	Comando manuale, elettrico da cabina o quadro comando, wireless
Posizione	Sul tetto veicolo o sul tetto cabina di guida
Materiali di costruzione	Lega leggera, o in conformità alle specifiche tecniche
Portata	Idroschiuma : sino a 3500 Lt/min o in conformità alla prestazione pompa acqua. Canna idrica in versione con portata variabile.

## **Impianto**

Materiali	Acc Inossidabile Aisi 304 /316 L, altri acciai speciali a richiesta. Saldature TIG in atmosfera inerte e passivazione dopo saldatura
-----------	--

Colorazione	Colorazione piping per differenziazione del servizio
Valvolame	per medie ed alte pressioni ( a 25 a 60Bar) manuali o a comando pneumatico. Valvole di sicurezza omologate e valvole di controllo pressione pompa / idranti

### **Caricamento a bordo**

Naspi	Idrici, idroschiuma o polvere. Riavvolgimento manuale od elettrico.  Lunghezza tubo flessibile da 25 a 40 mt. Lunghezze superiori per naspi ad alta pressione.
Manichette	alloggiamenti personalizzati per diametro 1.5"- 2.5" e 4".
Lance e bocchelli	quantità variabile a specifica, singole portate da 175 a 500 Lt/min
Accessori idrici	divisori, collettori, valvole riduttrici, monitori portatili e quant'altro richiesto da specifiche tecniche

### **Impianto elettrico**

Esecuzione	Can-Bus, o tradizionale, con microprocessore per programmazione personalizzata. Grado IP54 minimo.  Modifiche per esecuzioni Ex-d relative a parti calde motore, scarico gas e segnalazioni acustico visive, secondo necessità Cliente
Segnalazioni acustiche	barra luminosa, sopra cabina con : Sirena multitono con comando e microfono in cabina, PA ( Public address) integrato, faretto laterali di ricerca e luci strobo blu / rosse o ambra secondo specifica
Segnalazione luminosa	luci perimetrali di ingombro, faretto di ricerca wireless anteriore e posteriore, lampeggiante ambra posteriore.  Luci LED multi funzione ( rosse o blu) su calandra motore e carrozzeria posteriore.
Quadri comando	Posteriore in zona pompa, in cabina, pulsanti luminosi alta visibilità, buzzer allarmi, illuminazione notturna a LED.  Pannello fronte quadro a colori differenziati per servizi, indicazioni multilingue.  Predisposizione radio comunicazioni, montaggio interfono cabina – pompa- navicella aerea.

### **Carrozzeria**

Materiali	alluminio , acc inox
Esecuzione	saldatura, profili imbullonati

Forma	rettangolare con scomparti separati a tutta lunghezza veicolo, adatti alla disposizione ergonomica accessori con ripiani di stivaggio regolabili.
Tetto	in alluminio antiscivolo, o con piano calpestio con vernice marina antislip. Corrimano di sicurezza su 3 o 4 lati ( a richiesta) con alzo ringhiera a comando pneumatico remoto o manuale, scaletta di accesso antiscivolo e di grandi dimensioni.
Illuminazione	illuminazione a LED per operazioni notturne per : interno vani ( accensione automatica), vano pompa, quadri comando pompa acqua e gruppo polvere, vani inferiori per valvole impianto. Torre faro a sfilo pneumatico , tasta fari orientabile in verticale ed orizzontale, rientro automatico in posizione di riposo / viaggio. Generatore per alimentazione fari di lavoro ed attrezzature da taglio.
Accessori	<p>l'elenco accessori , teoricamente infinito, si concentra nella scelta di quelle attrezzatura di emergenza e soccorso per cui il veicolo è stato progettato. Il campo può variare dai soccorsi in zone umide /marine ai soccorsi stradali, interventi al fianco della protezione civile, a supporto dei veicoli aeroportuali e per interventi in zone di raffinerie etc.</p> <p>L'elenco delle attrezzature, pertanto, non è definibile a priori ma viene definito dalle condizioni operative e località di uso del mezzo.</p>