

VEICOLI ANTINCENDIO “ TWIN AGENT ”

Serie V T A



Qui di seguito alcune caratteristiche di impianti, comuni in questa tipologia di veicoli, che vengono progettati ed installati a bordo macchina. Le differenti capacità indicate, non sono da intendersi come optional o una pregiudizievole all'istallazione di una all'altra. Le possibili combinazioni di quanto sotto elencato caratterizzano la personalità del veicolo e dimostrano le possibili varianti impiantistiche delle quali le necessità del Cliente ne beneficiano.

Telaio e cabina

Marca o Costruttore	Astra, Iveco, MAN, Mercedes Benz, Scania, Volvo, altre secondo richiesta specifica Cliente
Trasmissione	4x2 - 4x4 -
Emissioni motore	Euro 3 a Euro 6, secondo destinazione
Cabina	A 2 o 3 posti, cinture sicurezza e air bag su richiesta
Cabina equipaggio	Da 4 posti, due porte, vetri elettrici, aria condizionata, cinture sicurezza , portaoggetti a tutta larghezza, schienali anatomici con poggiatesta o schienali con sgancio rapido autorespiratore individuale
Velocità	Limitata a 90 Km/h

Carico Estinguenti

Serbatoio per Miscela Schiumogeno	volume da 1000 a 2500 lt.
Gruppo polvere	Da 250 Lt a 3000 Lt

Propellente Bombole Azoto, comando di apertura manuale, pneumatico e/o da cabina di guida

Monitore di erogazione

Tipo Twin agent a doppia canna, o monitore con bocchello avente ugello polvere integrato

Comando manuale, da quadro comando, wireless

Materiali di costruzione Lega leggera, bronzo o acc inox in conformità alle specifiche tecniche

Portata Idroschiuma : sino a 1000 Lt/min

Polvere : da 7 a 20 Kg/sec secondo richieste Cliente.

Impianto

Materiali Acc Inox, Cu-Ni 90/10, altri acciai speciali a richiesta. Saldature TIG in atmosfera inerte e passivazione dopo saldatura

Colorazione Colorazione piping per differenziazione del servizio,

Valvolame per medie ed alte pressioni (a 25 a 60 Bar) manuali o a comando pneumatico.

Caricamento a bordo

Naspo Idroschiuma e polvere. Riavvolgimento manuale od elettrico.

Lunghezza tubo flessibile da 25 a 40 mt.

Manichette alloggiamenti personalizzati per diametro 1.5" - 2.5"

Lance e bocchelli quantità e tipologia variabile a specifica,

Impianto elettrico

Esecuzione Can-Bus, o tradizionale, con microprocessore per programmazione personalizzata. Grado IP54 minimo.

Modifiche per esecuzioni Ex-d relative a parti calde motore, scarico gas e segnalazioni acustico visive, secondo necessità Cliente

Segnalazioni acustiche	barra luminosa, sopra cabina con : Sirena multitono con comando e microfono in cabina, PA (Public address) integrato, faretto laterali di ricerca e luci strobo blu / rosse o ambra secondo specifica
Segnalazione luminosa	luci perimetrali di ingombro, faretto di ricerca wireless anteriore e posteriore, lampeggiante ambra posteriore. Luci LED multi funzione (rosse o blu) su calandra motore e carrozzeria posteriore.
Quadri comando	Posteriore in zona pompa, in cabina, pulsanti luminosi alta visibilità, buzzer allarmi, illuminazione notturna a LED. Pannello fronte quadro a colori differenziati per servizi, indicazioni multilingue.

Carrozzeria

Materiali	alluminio , acc inox
Esecuzione	saldata, profili imbullonati
Forma	rettangolare a compartimento monovolume adatto agli impianti.
Tetto	in alluminio antiscivolo, o con piano calpestio con vernice marina antislip. Corrimano di sicurezza su 3 o 4 lati (a richiesta)
Illuminazione	illuminazione a LED per operazioni notturne per : interno vani (accensione automatica), vano pompa, quadri comando pompa acqua e gruppo polvere, vani inferiori per valvole impianto

Alcuni automezzi “ industrial ” da noi realizzati e loro dettagli in fase di costruzione



Gli automezzi raffigurati, sono esempi di ciò che realizziamo . Le destinazioni finali possono avere le condizioni operative pi varie e severe (Turkia, Iraq, Algeria etc). I dettagli raffigurati sono esempi di impianti a bordo veicolo e di componenti degli stessi in lavorazione