

VEICOLI ANTINCENDIO “ INDUSTRIAL”

Serie V I



Qui di seguito alcune caratteristiche, a volte comuni a questa tipologia di veicoli, di ciò che viene progettato ed installato a bordo macchina. Le varie capacità indicate, o varianti, non sono da intendersi come optional o una pregiudizievole all'istallazione dell'altra. Le possibili combinazioni di quanto sotto elencato caratterizzano la personalità del veicolo e dimostrano le varianti costruttive che le specifiche tecniche del Cliente richiedono.

Telaio e cabina

| | |
|---------------------|---|
| Marca o Costruttore | Astra, Iveco, MAN, Mercedes Benz, Scania, Volvo, altre secondo richiesta specifica Cliente |
| Trasmissione | 4x2 - 4x4 - 6x4 or 6x6 or 8x4 |
| Emissioni motore | Euro 3 a Euro 6, secondo destinazione |
| Cabina | A 2 o 3 posti, cinture sicurezza e air bag su richiesta |
| Cabina equipaggio | Da 4 posti, due porte, vetri elettrici, aria condizionata, cinture sicurezza , portaoggetti a tutta larghezza, schienali anatomici con poggiatesta o schienali con sgancio rapido autorespiratore individuale |
| Velocità | Limitata a 90 Km/h |

Carico Estinguenti

| | |
|---------------------|---|
| Serbatoio per acqua | volume da 2.500 a 12.000 lt. Integrato nella carrozzeria Da 18.000 a 35.000 come cisterna su rimorchio e ralla |
|---------------------|---|

| | |
|--------------------------------|--|
| Serbatoio per Schiumogeno | volume da 2.500 a 8.000 lt. Integrato nella carrozzeria , accoppiabile al serbatoio acqua |
| Gruppo polvere | Da 250 Lt a 1000 Lt doppia unità in un compartimento. Da 2000 a 3000 Lt singolo in un compartimento. |
| Propellente per gruppo polvere | Azoto in doppia fila, comando di apertura manuale, pneumatico e/o da cabina di guida |

Pompa acqua

| | |
|---------------------|--|
| Tipo | Centrifuga, con sistema adescamento automatico |
| Modello | Posteriore al telaio o mid-ship , dietro cabina con interruzione della trasmissione. |
| Costruzione | Bronzo, Lega leggera, Ghisa , secondo specifica |
| Trasmissione moto | Via albero cardanico da PTO (dal cambio o integrale) , con o senza frizione supplementare, inserimento da cabina e quadro posteriore comando |
| Pressione e portata | Da 3000 a 10.000 Lt. /min, portate oltre 12.000 su veicoli speciali a richiesta cliente. Pressione in mandata da 10 a 17 Bar, secondo richiesta cliente Da 200 a 400 Lt / min @ 40-60 bar |

Miscelazione schiumogeno

| | |
|---------------------|--|
| Tipo | around the pump, o tipo centralizzato a pressione bilanciata sulle singole mandate |
| Pompa | Ad ingranaggi, autoadescante |
| Costruzione pompa | Bronzo o acc, Inox |
| Trasmissione moto | da PTO secondaria, o da motore indipendente |
| Portata e pressione | da 200 a 1000 Lt /min @ 17 -20 Bar |

Monitore di erogazione

| | |
|--------------------------|---|
| Tipo | Idrico, Idroschiuma, twin agent o trivalente (comprendente ugello polvere sul modello idroschiuma) |
| Comando | manuale, elettrico da cabina o quadro comando, wireless |
| Materiali di costruzione | Lega leggera, bronzo o acc inox in conformità alle specifiche tecniche |
| Portata | Idroschiuma : da 2500 a 8000 Lt/min Polvere : da 15 a 30Kg/sec secondo richieste Cliente. Versione a portata variabile su veicoli speciali. |

Impianto

| | |
|-------------|---|
| Materiali | Acc Inox, Cu-Ni 90/10, altri acciai speciali a richiesta. Saldature TIG in atmosfera inerte e passivazione dopo saldatura |
| Colorazione | Colorazione piping per differenziazione del servizio, |
| Valvolame | per medie ed alte pressioni (a 25 a 60Bar) manuali o a comando pneumatico. Valvole di sicurezza omologate e valvole di controllo pressione pompa / idranti |

Caricamento a bordo

| | |
|-------------------|--|
| Naspi | Idrici, idroschiuma o polvere. Riavvolgimento manuale od elettrico. Lunghezza tubo flessibile da 25 a 40 mt. Lunghezze superiori per naspi ad alta pressione. |
| Manichette | alloggiamenti personalizzati per diametro 1.5"- 2.5" e 4". |
| Lance e bocchelli | quantità variabile a specifica, portate da 250 a 900 Lt/min |
| Accessori idrici | divisori, collettori, valvole riduttrici, monitori portatili e quant'altro richiesto da specifiche tecniche |

Impianto elettrico

| | |
|------------|---|
| Esecuzione | Can-Bus, o tradizionale, con microprocessore per programmazione personalizzata. Grado IP54 minimo. Modifiche per esecuzioni Ex-d relative a parti caalde motore, scarico gas e segnalazioni acustico visive, secondo necessità Cliente |
|------------|---|

| | |
|------------------------|--|
| Segnalazioni acustiche | barra luminosa, sopra cabina con : Sirena multitono con comando e microfono in cabina, PA (Public address) integrato, faretto laterali di ricerca e luci strobo blu / rosse o ambra secondo specifica |
| Segnalazione luminosa | luci perimetrali di ingombro, faretto di ricerca wireless anteriore e posteriore, lampeggiante ambra posteriore. Luci LED multi funzione (rosse o blu) su calandra motore e carrozzeria posteriore. |
| Quadri comando | Posteriore in zona pompa, in cabina, pulsanti luminosi alta visibilità, buzzer allarmi, illuminazione notturna a LED. Pannello fronte quadro a colori differenziati per servizi, indicazioni multilingue. |

Carrozzeria

| | |
|---------------|--|
| Materiali | alluminio , acc inox |
| Esecuzione | saldatura, profili imbullonati |
| Forma | rettangolare con scomparti ant. E post adatti agli impianti, disposizione ergonomica accessori e ripiani stivaggio regolabili. |
| Tetto | in alluminio antiscivolo, o con piano calpestio con vernice marina antislip. Corrimano di sicurezza su 3 o 4 lati (a richiesta) con alzo ringhiera a comando pneumatico remoto o manuale, scaletta di accesso antiscivolo e di grandi dimensioni. |
| Illuminazione | illuminazione a LED per operazioni notturne per : interno vani (accensione automatica), vano pompa, quadri comando pompa acqua e gruppo polvere, vani inferiori per valvole impianto |

Alcuni dettagli costruttivi e automezzi "industrial" già realizzati



Veicolo con doppio serbatoio acqua / schiuma, pompa idrica da 8000 l/min, pompa schiuma da 900 l/min e monitor wireless.

Telaio M Benz 6x4



Veicolo con doppio serbatoio acqua / schiuma, pompa idrica da 10.000 l/min, pompa schiuma da 1000 l/min e doppio monitor comando manuale. Telaio Iveco 6x4 con Crew Ca da 6+2 posti



Veicolo con doppio serbatoio acqua / schiuma, pompa idrica da 10.000 l/min, pompa schiuma da 800 l/min e doppio monitor wireless.

Telaio M Benz 6x4



Tetto veicolo, piano antiscivolo, corredo aspirante, doppio monitor (uno idrico, uno idro-schiuma)



Collettore aspirazione posteriore in Aisi, valvolato per pompa idrica da 10.000 l/mi



Mandate laterali, sottopedana, idriche e idroschiuma, con miscelatori indipendenti su singole uscite



Installazione pompa idrica su controtelaio. Pompa in bronzo, singolo stadio 10.000 l/min @ 15 Bar, Telaio M Benz



Pre-montaggio al grezzo, mandate laterali in Aisi, sotto pedana, idriche e idroschiuma



Veicolo con doppio serbatoio acqua / schiuma, e gruppo pompe, pompa idrica da 6.000 l/min, pompa schiuma da 500 l/min e monitore comando manuale. Telaio Scania 6x4